

I CORSI DI GUIDA SICURA

ASSOFORM RIMINI, in collaborazione con la Società GuidarePilotare srl, organizza i corsi di avviamento alla guida e di guida sicura.

La società, fondata nel 1982 da Siegfried Stohr, pilota di F1 e psicologo vanta di una struttura didattica nel settore della Guida Sicura e Sportiva in Italia dal 1982. Oltre 150.000 clienti assistiti alla guida. Scuola ufficiale di BMW Group e DAF.

Vantaggi per i clienti: 41,4% (su un campione di 1.053 allievi) di incidenti in meno nel primo anno dopo il corso presso i clienti privati;

11% di miglioramento nei consumi con un corso veicoli industriali.

Certificata ISO 9001:2008 e accreditata come Ente di formazione dalla Regione Emilia Romagna.

AVVIAMENTO ALLA GUIDA SICURA

CALENDARIO

3 Maggio 2012

DURATA

1 giorno

ORARI

Teoria ore 09.30 - 12.15

Pratica ore 13.30 - 18.00

SEDE

Misano World Circuit in località Misano Adriatico (RN)

DOCENTI

Istruttori di GuidarePilotare S.r.l. – Misano adriatico (RN)

DESTINATARI

Tutti coloro che utilizzano l'auto

NOTE ORGANIZZATIVE

Pista. Autodromo di Misano Adriatico (RN). Pista di Guida Sicura e Handling

Numero massimo di allievi per edizione. 24

Auto. 8 auto attrezzate con rollbar, doppia telecamera, CarPC, GPS VideoTelemetria®.

Istruttori. 6 istruttori professionisti sempre a fianco dell'allievo

Per ogni allievo. videoregistrazione digitale su PenDrive, pass e diploma personalizzati

Assicurazioni. Assicurazioni Kasco per le auto e infortuni per gli allievi alla guida (massimali € 309.874,00-413.165,00)

Disdette. Eventuali disdette devono pervenire per iscritto via fax o e-mail entro 15 giorni antecedenti la data del corso

CERTIFICAZIONE RILASCIATA

Attestato di frequenza

Quota Associati

1 partecipante € 294,00 + IVA

Quota Non Associati

1 partecipante € 380,00 + IVA

OBIETTIVI

La sicurezza è innanzitutto prevenzione: per questo una formazione che analizzi le principali situazioni di sinistrosità stradale e i comportamenti più a rischio è fondamentale dopo il conseguimento della patente ma è utile per tutti. **La sicurezza al volante si basa anche sulla capacità di reagire con prontezza di fronte all'emergenza e questo corso insegna le tecniche di base della guida sicura riproducendo in pista le principali situazioni di pericolo e gli imprevisti che la strada a volte ci costringe ad affrontare. Sviluppa inoltre nel guidatore una precisa valutazione delle velocità, degli spazi di arresto relativi alle stesse e della difficoltà di guida in condizioni di aderenza critiche su bagnato.**

PROGRAMMA

TEORIA. Interattiva e multimediale. Principi di aderenza e caratteristiche dei pneumatici. Analisi delle dinamiche del veicolo. Trazione. Tecniche di guida, traiettorie, perdite di aderenza, sottosterzo, sovrasterzo, tecniche di frenata, sistemi elettronici di ausilio alla guida (ABS, ASC+T, DSC-ESP, EDB, DBC, MSR ecc.). Posizione di guida e tecniche di sterzata. Pneumatici run flat. Situazioni di guida in condizioni difficili: neve, aquaplaning, pioggia, ghiaccio, nebbia, traffico. La guida in autostrada, in città e su strade statali. Situazioni di pericolo nel traffico e comportamenti a rischio. Proiezione e analisi di filmati dal nostro archivio esperienze. Training in aula e feedback sui contenuti trasmessi.

MODULAZIONE DI FRENATA. Si svolge con e senza ABS. Su fondo bagnato e a basso coefficiente di aderenza bisogna evitare un ostacolo anche in caso di bloccaggio delle ruote anteriori. L'esercizio viene poi provato con ABS inserito per ottimizzare gli spazi di arresto durante l'evitamento.

MISURAZIONE DELLO SPAZIO DI ARRESTO. Consiste in una frenata rettilinea con ABS inserito e misurazione visiva dello spazio di arresto relativo.

SOTTOSTERZO E SOVRASTERZO IN CURVA. Trazione anteriore e trazione posteriore in accelerazione hanno perdite di aderenza diverse sui due assi. La trazione anteriore tende ad allargare bruscamente in caso di eccessiva accelerazione e occorre riconoscere immediatamente la perdita di aderenza e intervenire in modo corretto. Si svolge sullo steering pad di 80 metri irrigato e con fondo ad aderenza differenziata.

SOVRASTERZO CON SKID CAR. Lo skid car permette di ottenere improvvise perdite di aderenza sull'asse posteriore anche a bassa velocità e di abituarsi sia alla manovra di controsterzo che alla tecnica di controsterzata più idonea.

EVITAMENTO OSTACOLO.** Bisogna evitare un ostacolo improvviso costituito da una barriera d'acqua comandata da un radiocomando: occorre un colpo deciso di sterzo ma bisogna poi controllare il veicolo divenuto instabile durante il successivo riallineamento.

** Questo esercizio può essere sostituito da un percorso "Handling".

n.b.

Guidare Pilotare si riserva di apportare modifiche al programma senza preavviso, garantendo parità di contenuto formativo.

CALENDARIO

22 Maggio 2012

DURATA

1 giorno

ORARI

8.30 - 13.00 / 14.00 - 18.00

SEDE

Misano World Circuit in località Misano Adriatico (RN)

DOCENTE

Istruttori di GuidarePilotare S.r.l. – Misano adriatico (RN)

DESTINATARI

Tutti coloro che utilizzano l'auto

NOTE ORGANIZZATIVE**PISTA.** Autodromo di Misano Adriatico (RN) Internazionale di 4,2 Km per 4 ore e Pista di Guida Sicura e Handling per 3 ore**Numero massimo di allievi per edizione.** 12 divisi in 2 gruppi da 6*

*Il numero di allievi può aumentare mantenendo inalterato il rapporto allievi-istruttori.

Auto. 4 auto con rollbar, doppia telecamera, CarPC, GPS e VideoTelemetria@. Auto di scorta**Istruttori.** 5 istruttori professionisti sempre a bordo a fianco dell'allievo**Per ogni allievo.** videoregistrazione digitale su PenDrive pass e diploma personalizzati**Assicurazioni.** Assicurazioni Kasco per le auto e infortuni per gli allievi alla guida (massimali € 309.874,00-413.165,00)**Disdette.** Eventuali disdette devono pervenire per iscritto via fax o e-mail entro 15 giorni antecedenti la data del corso**CERTIFICAZIONE RILASCIATA**

Attestato di frequenza

Quota Associati

1 partecipante € 1.015,00 + IVA

Quota Non Associati

1 partecipante € 1.300,00 + IVA

OBIETTIVI**La guida sicura è prevenzione: per prevenire bisogna conoscere.** Questo corso sviluppa la capacità di valutare correttamente velocità, distanze e moto del veicolo. Addestra inoltre l'allievo al controllo della vettura nelle situazioni di emergenza e in tutte le condizioni di aderenza critiche.

Un training che riproduce, in condizioni di massima sicurezza, pericoli improvvisi, frenate, ostacoli, curve bagnate, e asfalti scivolosi. Inoltre si affrontano diversi tipi di curve stradali permettendo così di addestrarsi a valutare correttamente la velocità in avvicinamento di curva, l'intensità della frenata e le traiettorie più sicure.

PROGRAMMA**MODULAZIONE DI FRENATA.** Si svolge su fondo bagnato e con l'ABS disinseribile per chi guida auto senza ABS. L'esercizio consiste in una frenata di emergenza combinata con l'evitamento del primo ostacolo. Occorre sfruttare la potenza frenante e ottimizzare la quantità di sterzo per non far lavorare eccessivamente l'ABS. Al termine, frenata di emergenza con misurazione visiva dello spazio di arresto.**SKID CAR.** Lo skid car permette di ottenere improvvise perdite di aderenza dell'asse posteriore anche a bassa velocità. Così si familiarizza con la perdita di aderenza del retrotreno in condizioni di guida ideali per apprendere la tecnica del controsterzo e il relativo sincronismo col gas.**SOTTOSTERZO IN CURVA.** L'esercizio si svolge sullo steering pad di 80 metri irrigato e con fondo scivoloso. Sviluppa sensibilità alla perdita di aderenza sull'anteriore in percorrenza, accelerazione e inserimento. Insegna la tecnica corretta per il recupero della traiettoria sicura.**SOVRASTERZO IN CURVA.** Si svolge con una vettura a trazione posteriore in una curva con vernice scivolosa e irrigata escludendo i sistemi di controllo della trazione. Si ottiene così un "sovrasterzo di potenza" e si lavora sul controllo della sbandata. Al termine verifica dell'efficacia dei sistemi di controllo provando con il sistema parzialmente inserito (DTC) e totalmente inserito (DSC).**EVITAMENTO OSTACOLO.** Bisogna evitare un ostacolo improvviso costituito da una barriera d'acqua azionata dall'istruttore tramite un radiocomando: occorre un colpo deciso di sterzo ma bisogna poi controllare il veicolo divenuto instabile durante il successivo riallineamento.**DIAGNOSI GUIDA.** Prima verifica dell'approccio dell'allievo con l'auto, analisi delle tecniche di guida principali e della capacità di valutare correttamente la velocità. Serie di 2 giri per un primo approccio alla guida: si provano le tecniche di guida in avvicinamento di curva e si inizia il lavoro sulle traiettorie.**SLALOM.** Insegna la corretta posizione delle mani sul volante e permette di familiarizzare con il comportamento dell'auto in appoggio durante forti trasferimenti di carico nei transitori.**GIRO.** dell'Istruttore. 1 giro dimostrativo per visualizzare tecniche corrette e errate.**PISTA.** 4 giri di pista con trazione posteriore per imparare a gestire la potenza su questo asse, lavorare sulle tecniche e sulla corretta valutazione della velocità e dei conseguenti spazi di frenata.**PISTA.** Ultima serie di 5 giri con verifica finale del lavoro svolto e sintesi della guida.**TEORIA.** Interattiva e multimediale anche su tutte le isole.**N.B. 12 giri di pista su circuito di 4,2 Km.**

n.b.

Guidare Pilotare si riserva di apportare modifiche al programma senza preavviso, garantendo parità di contenuto formativo.

CORSI DI FORMAZIONE PER I LAVORATORI ADDETTI ALL'USO DI ATTREZZATURE DI LAVORO: "mulettista" o "carrellista" e "Gru su autocarri"

ASSOFORM RIMINI, in collaborazione con la Società Gentili SpA di Rimini, organizza corsi per "ADDETTI ALLA MOVIMENTAZIONE MECCANICA DEI CARICHI" della durata di 6 ore e corsi per "OPERATORI DI GRU SU AUTOCARRI" della durata di 12 ore (art. 73 del D.Lgs 81/2008).

Per quest'ultimo corso la procedura del percorso formativo si attiene sulla base dell'accordo di collaborazione stipulato tra ISPESL, FASSI GRU e GENTILI SPA per la cooperazione e l'effettuazione di attività di formazione e addestramento degli operatori delle gru su autocarro.

Infatti il percorso formativo segue una procedura già consolidata e predisposta in considerazione di quanto previsto dall'art. 73 comma 4 del titolo III del D.Lgs. 81/008, riguardante l'uso delle attrezzature di lavoro, nonché tenendo conto della norma UNI ISO 9926

Il corso per OPERATORI DI GRU SU AUTOCARRI viene realizzato su commessa aziendale e in merito alla richiesta di formare il personale addetto potete contattare i nostri uffici al numero 0541 52041 oppure inviare una richiesta scritta all'indirizzo mail: assoform@confindustria.rimini.it

Alla pagina seguente il dettaglio dei corsi.

CALENDARIO

1^a edizione 31 Gennaio 2012	2^a edizione 23 Febbraio 2012	3^a edizione 29 Marzo 2012
4^a edizione 26 Aprile 2012	5^a edizione 31 Maggio 2012	6^a edizione 28 Giugno 2012
7^a edizione 26 Luglio 2012		

DURATA
6 ore

ORARI
dalle 8.00 alle 14.00

SEDE
c/o Gentili SpA, via Tristano e Isotta n. 1 - Rimini

CORPO DOCENTE
Esperti del settore con esperienza pluriennale

DESTINATARI
Conducenti aziendali di carrelli elevatori esperti o di nuova nomina. Il corso è aperto anche a privatisti che vogliono conseguire l'attestato di frequenza.

CERTIFICAZIONE RILASCIATA
Attestato di frequenza

Quote Associati
1 partecipante € 150,00 + IVA
2 partecipanti € 260,00 + IVA

Quote Non Associati
1 partecipante € 200,00 + IVA
2 partecipanti € 360,00 + IVA

OBIETTIVI

Il Datore di Lavoro secondo il D.Lgs 81/2008 ha l'obbligo di impartire una formazione specifica a tutti i lavoratori addetti alla movimentazione meccanica dei carichi, cioè ai carrellisti o "mulettisti", fornendo precise disposizioni.

PROGRAMMA PARTE TEORICA (2,5 ore)

- Statistica degli infortuni con i carrelli elevatori;
- Cronaca di infortuni avvenuti con carrelli elevatori;
- Obblighi dei lavoratori; Norme per la prevenzione degli infortuni: Obblighi dei Datori di Lavoro, Dirigenti e Preposti e doveri dei Lavoratori;
- La figura del carrellista: termine del turno di lavoro o servizio, obblighi informativi;
- Le nomine formali;
- Cenni su portate (nominale / effettiva / residua);
- Carico, scarico e trasporto dei Materiali. Stabilità del carico, sistemazione del carico prima dell'inizio del trasporto, partenza, senso di marcia, fermata;
- Nozioni di guida: La segnaletica di sicurezza (cartellonistica, segnaletica gestuale, verbale);
- Proiezione di video sulla sicurezza del carrellista.

PROGRAMMA PARTE PRATICA(3,5 ore)

Verranno fornite indicazioni e concettualità affinché i controlli di operatività possano essere effettuati, direttamente dai partecipanti appartenenti all'azienda, inerenti: prova di guida, verifica giornaliera del muletto, circolazione negli spazi aziendali, come effettuare il carico e lo stoccaggio merci, la manutenzione del carrello elevatore.

VERIFICHE

Prova scritta nella forma di test sugli argomenti trattati durante la teoria e prova pratica di guida.

CHI NON PUÒ PARTECIPARE:

- **Minorenni** (cfr. Art. 6 comma 1 e Allegato 1 elenco Il punto 23 Legge 17.10.1967 n°977 così come modificata dal D.Lgs 345/99 e D.Lgs 262/00);
- **I portatori di handicap** che, a seguito di visita medica attitudinale, non sono stati ritenuti idonei;
- **Maggiorenni non patentati.**

OPERATORI DI GRU SU AUTOCARRI (art. 73 del D. Lgs 81/2008 e Norma UNI ISO 9926)

CALENDARIO
Su richiesta

DURATA
12 ore

SEDE
Gentili SpA, via Tristano e Isotta n. 1 - RIMINI

CORPO DOCENTE
Esperti del settore con esperienza pluriennale

DESTINATARI
Maggiorenni ritenuti idonei dal punto di vista medico (L'idoneità alla mansione deve essere comprovata dal Medico Competente ai sensi dell'art. 41 comma 2 del D.Lgs. 81/2008)
Possessori di idonea patente di guida, in corso di validità e già in possesso di esperienza operativa specifica documentata nella conduzione di gru su autocarro di almeno di 600 ore lavorative

NOTE ORGANIZZATIVE
La formazione/addestramento teorico e pratico, oggetto del presente corso, si svolgerà in aula e sul campo con una durata minima di 12 ore, rispettivamente 8 ore di formazione in aula e 4 in campo, in accordo con il programma definito dai docenti del Cenpi (Consorzio Europeo di Normalizzazione e Prevenzione Infortuni).

ISCRIZIONE
Per l'iscrizione utilizzare la scheda di adesione a pagina 50

CERTIFICAZIONE RILASCIATA
Attestato di frequenza

Quota Associati
1 partecipante € 450,00 + IVA

Quota Non Associati
1 partecipante € 500,00 + IVA

La conduzione delle gru su autocarro deve tener conto della sicurezza delle persone e dei beni situati nel loro campo di azione.

Le gru su autocarro sono spesso macchine di considerevole valore e occupano una posizione chiave nel processo del lavoro. Gli operatori devono perciò essere attentamente selezionati e devono ricevere un addestramento di base da esperti specializzati.

OBIETTIVI

Approfondire le conoscenze e abilità, al fine di garantire l'uso appropriato e sicuro della gru su autocarro.

Approfondire e consolidare le conoscenze in merito a:

- Le regole applicabili alle gru su autocarro e al loro ambiente per mettere gli apparecchi in servizio, fuori servizio ed utilizzarle in tutta sicurezza
- I segnali a mano, attrezzature e tecnica per movimentazione carichi, sufficiente affinché l'operatore
 - ❖ esegua le operazioni efficacemente e senza pericolo per sé e per gli altri
 - ❖ sia in grado di effettuare operazioni normali e di emergenza
- Le gru su autocarro, le loro caratteristiche e i diagrammi di carico, i meccanismi e i dispositivi di sicurezza, sufficienti per:
 - ❖ Guidare diverse gru su autocarro dello stesso tipo;
 - ❖ Fare uso ottimale delle loro caratteristiche;
 - ❖ Identificare i difetti;
 - ❖ Compiere controlli giornalieri;
 - ❖ Sapere come usare la documentazione;
- L'abilità di guida relativa a:
 - ❖ Combinazione e precisione dei movimenti;
 - ❖ Valutazione dei carichi e delle distanze;
 - ❖ Uso ottimale dei dispositivi di comando e della strumentazione nella cabina di guida.

PROGRAMMA

- Conoscenza teorica della macchina e dei rischi nel suo utilizzo
- Regole prescritte dalle norme di prevenzione infortuni
- Formazione/Addestramento alla guida

VERIFICHE

Sono previste verifiche intermedie e finali di apprendimento e al loro superamento verrà rilasciato l'attestato di frequenza e di verifica dell'apprendimento con logo Consorzio Assoform - Fassi-Ispeal - Gentili Spa.